

レポーティング(発行後:2020年10月21日時点)

調達資金の充当状況

2020年10月21日発行のトヨタファイナンス株式会社第94回無担保社債(社債間限定同等特約付)(グリーンボンド)
(以下「本社債」)による調達資金については、全額を、以下の基準期間に取り扱った対象資産
(以下「対象資産」)のうち残存する残高に対して、既に充当済の資金にかかるリファイナンスに充当いたしました。

【基準期間】

2018年8月～2020年7月末

【対象資産】

- ・ トヨタ販売店における割賦/リース資金(仕入代金等)を目的とした販売店向け融資のうち
適格クライテリアを満たす対象車の集金保証債権見合いの融資債権
- ・ 適格クライテリアを満たす対象車の立替払い債権

なお、グリーンボンド発行後に減少した対象資産残高相当額については、グリーンボンド発行以降に
新たに発生する適格クライテリアを満たす対象車の資産残高を対象資産残高に都度振り替えるものとします。

【適格クライテリア】

トヨタ/レクサス車の乗用車のうち、電動車。

なお、電動車とは、HV、PHV、FCV車を指し、HV・ガソリン併売車については、うちHV車のみを対象とします。

また、クルマ1台当たりの平均CO₂排出量を「2050年までに2010年比で90%削減」することを目指す

トヨタ自動車株式会社の「新車CO₂ゼロチャレンジ」実現に資する構造であり、同クラスのガソリン車・LPG車
よりもCO₂排出量が少ない低公害車を対象とします。

なお、以下の通り、本社債の発行額が対象資産残高を超過していないことを確認しております。

対象資産残高		本社債の発行額
割賦/リース資金(仕入代金等)を目的とした販売店向け融資のうち 適格クライテリアを満たす対象車の集金保証債権見合いの融資債権	2,280億円	300億円
適格クライテリアを満たす対象車の立替払い残高	330億円	
合計	2,610億円	300億円

環境改善効果

本社債の発行による環境改善効果は以下の通りです。

(基準期間中の販売支援により削減された車両の走行段階におけるCO₂排出抑制量の推計値)

対象資産	環境改善効果(CO ₂ 排出抑制量)	
	対象資産全体	発行額(300億円)見合い
割賦/リース資金(仕入代金等)を目的とした 販売店向け融資のうち適格クライテリアを満たす 対象車の集金保証債権見合いの融資債権	668,388t-CO ₂	76,828t-CO ₂
適格クライテリアを満たす 対象車の立替払い残高	114,692t-CO ₂	13,183t-CO ₂
合計	783,080t-CO ₂	90,011t-CO ₂

トヨタファイナンス株式会社第 94 回無担保社債（社債間限定同等特約付）（グリーンボンド）による調達資金の充当状況に対するアサーション（表明）

トヨタファイナンス株式会社（以下「当社」）は、2020 年 10 月 21 日に当社ウェブサイト（<https://www.toyota-finance.co.jp/ir/investors/greenbond.html>）において公表したトヨタファイナンス株式会社第 94 回無担保社債（社債間限定同等特約付）（グリーンボンド）（以下「本社債」）による調達資金の充当状況レポートの内容の完全性、正確性および妥当性に対し、責任を負います。

当社は、本社債による調達資金がグリーンボンド発行時点の 3 ヶ月前の月末から最大直近 2 年以内に取り扱った対象資産のうち残存する残高に対して、既に充当済の資金にかかるリファイナンスに全額充当されたことを表明します。

対象資産

- ・トヨタ販売店における割賦/リース資金（仕入代金等）を目的とした販売店向け融資のうち適格クライテリアを満たす対象車の集金保証債権見合いの融資債権
- ・適格クライテリアを満たす対象車の立替払い債権

なお、グリーンボンド発行後に減少した対象資産残高相当額については、グリーンボンド発行以降に新たに発生する適格クライテリアを満たす対象車の資産残高を対象資産残高に都度振り替えるものとします。

また、継続してグリーンボンドを発行する場合、グリーンボンドの発行残高は下記の適格クライテリアを満たす対象車にかかる残高を上限とし、定期的にレポートします。

適格クライテリア

トヨタ/レクサス車の乗用車のうち、電動車。なお、電動車とは、HV、PHV、FCV 車を指し、HV・ガソリン併売車については、うち HV 車のみを対象とします。また、クルマ 1 台当たりの平均 CO₂ 排出量を「2050 年までに 2010 年比で 90%削減」することを目指すトヨタ自動車株式会社の「新車 CO₂ ゼロチャレンジ」実現に資する構造であり、同クラスのガソリン車・LPG 車よりも CO₂ 排出量が少ない低公害車を対象とします。

2020 年 10 月 21 日

愛知県名古屋市西区牛島町 6 番 1 号

トヨタファイナンス株式会社

リスクマネジメント本部長 河合 利昌

河合 利昌
